



Semaine du 20 avril 2020 | S17 | n°1

Sommaire

- I. Veille sectorielle 2
 - A) Aérien international 2
 - B) Hôtellerie internationale 3
 - C) Pensions/particuliers, prestataires, vols domestiques 4
- II. Marchés émetteurs et impacts économiques 5
 - A) Marchés émetteurs Amérique 6
 - B) Marchés émetteurs Europe 7
 - C) Marchés émetteurs Asie 7
- III. Marchés concurrentiels 8
 - A) Marchés concurrentiels destinations Pacifique 8
 - B) Marchés concurrentiels Océan Indien & Caraïbes 11

I. Veille sectorielle

A) Aérien international

Conséquences des fermetures des frontières sur le secteur aérien

Depuis l'annonce de la fermeture des frontières des États-Unis le 13 mars dernier aux européens, les compagnies aériennes proposant des vols pour la Polynésie française ont dû s'adapter pour continuer leurs vols, avant de s'arrêter complètement, comme la plupart des compagnies aériennes à travers le monde.¹

	Total flotte	Avions immobilisés
Amérique du Nord	10 130	3 899
Europe	8 043	5 796
Asie	10 868	5 607
Océanie	952	484

Les compagnies face à la crise

- L'arrêt des prises de réservation de billets d'avion crée des **difficultés considérables de trésorerie** pour les compagnies. En France, une ordonnance dérogatoire a été publiée, avec effet rétroactif au 1er mars et jusqu'au 15 septembre 2020, qui autorise le professionnel à proposer au client dont le voyage est annulé à cause de l'épidémie, au lieu d'un remboursement intégral, un avoir correspondant aux sommes versées. Le voyageur ne peut pas refuser le système de l'avoir et, s'il ne peut accepter un voyage de remplacement à une date ultérieure, il devra attendre l'expiration de la période de 18 mois pour être remboursé².
- La crise du COVID a fait ses premières victimes, c'est le cas de **South African Airways**³, ou encore 4 filiales de **Norwegian**⁴, conduisant des milliers d'employés au chômage. Le 21 avril 2020, **Virgin Australia** a annoncé sa mise volontaire en cessation de paiements, devenant la première grande compagnie aérienne à s'effondrer avec la crise du COVID-19.

L'aide des États et les restructurations

- La plupart des grandes compagnies ne peuvent survivre à la crise sans une aide financière directe des États ou la garantie des prêts consentis par les banques. Quelques exemples :
 - **Delta Airlines** a réussi à obtenir une aide de l'État américain de 5,4 milliards de dollars : 3 milliards sous la forme d'aide et le reste sous la forme de prêt (1% d'intérêt les 5 premières années et 2% par la suite).
 - **Air France KLM**⁵ quant à elle, a obtenu un prêt de 7 milliards d'euro auprès de l'État français. En contrepartie, Air France s'est engagé à accélérer son plan de transformation : réduire de 50% ses émissions de CO2 d'ici 2030.⁶ En plus de ce montant, l'état néerlandais devrait fournir une aide entre 2 à 4 milliards d'euros.

¹<https://www.lefigaro.fr/international/les-etats-unis-interdisent-l-entree-aux-voyageurs-europeens-a-partir-de-vendredi-minuit-20200312>

²<https://www.lefigaro.fr/voyages>

³<https://www.tourhebd.com/actualites/transport/aerien/south-african-airways-norwegian-virgin-australia-le-coronavirus-fait-ses-premieres-victimes-dans-laerien-551287.php>

⁴<https://www.air-journal.fr/2020-04-21-covid-19-quatre-faillites-pour-la-low-cost-norwegian-5219671.html>

⁵https://www.tahiti-infos.com/Prets-de-7-milliards-d-euros-pour-sauver-Air-France_a190646.html?fbclid=IwAR2ZmRWj8-otqCDeq4OEsWwzauolj-c1MxBNmY4wf_3uRp5E2G-1Hq4i-Y

⁶<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport>

- Les compagnies ne prévoient pas de retour à la « normale » avant 2022 et étudient les mesures d'ajustement de leurs capacités :
 - **Lufthansa** qui ne voit pas de retour à la normale avant des années s'impose une cure d'amaigrissement drastique⁷.
 - Dans un entretien aux « Échos », le patron d'**Air France-KLM**, Benjamin Smith, détaille les hypothèses de sortie de crise et les conditions aux 7 milliards d'euros de prêts consentis par l'État français. En contrepartie, Air France s'est engagée à accélérer son plan de transformation. Des coupes claires dans le réseau domestique et un nouveau plan de départs volontaires sont en préparation⁸.

Jusqu'à la reprise des vols Aides publiques	Après la reprise des vols « Downsizing » en attendant le retour à la normale estimé en 2022
Les 2 phases sont liées par le fait que les aides publiques, quelles que soient leur forme, seront conditionnées aux mesures envisagées par les compagnies pour ajuster leur capacité	

Préparer la reprise

- Selon l'IATA (*International Air Transport Association*), « le contrôle de l'état de santé des passagers sera l'élément clé du redémarrage »⁹.
- **Air France** espère atteindre 30% de son trafic en juillet, tout comme **EasyJet** qui compte sur l'été pour rebondir.¹⁰
- **Delta Airlines** : Nous ne savons pas à ce jour quelles seront ces mesures à mettre en place, néanmoins, le dirigeant de la compagnie pense à une approche plus prudente et graduelle. « *Tant que les voyageurs ne se sentiront pas en sécurité, ils ne prendront pas l'avion* » argumente-t-il. « *Nous avons traversé beaucoup de crises dans notre industrie, mais celle-ci est unique pour nous dans le sens où les gens ont physiquement peur de sortir de chez eux. Nous devons leur redonner confiance pour qu'ils recommencent à voyager* ».
- **RyanAir**, compagnie low-cost, a quant à elle, lancé une guerre des prix avec des ventes flash pour le mois de septembre.
- **French Bee** annonce un premier vol programmé au 12 juin (mais à ce jour, aucune information n'est précisée sur les trajets qui reprendront).

B) Hôtellerie internationale

Le début de l'épidémie en Polynésie française

Les entreprises touristiques en Polynésie française ressentent déjà l'effet négatif, notamment les chaînes hôtelières qui enregistrent de plus en plus d'annulations sur les réservations, dû à l'inquiétude des touristes. Des mesures d'hygiène ont été prises par le gouvernement pour limiter la propagation de ce virus et il demande aux entreprises de faire le nécessaire pour que leurs salariés puissent rester chez eux et travailler à distance.

Un mois après l'annonce des premiers cas du Coronavirus sur le territoire polynésien, le gouvernement a mis en place des solutions pour aider les entreprises touristiques à gérer leurs finances et sécuriser les employés.

⁷ <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique>

⁸ <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport>

⁹ <https://www.lefigaro.fr/flash-eco/delta-envisage-de-se-restructurer-pour-survivre-au-coronavirus-20200422>

¹⁰ <https://www.deplacementspros.com/transport/remboursement-des-billets-lufc-menace-de-poursuivre-57-compagnies-aeriennes>

Mobilisation générale dans l'hôtellerie internationale française pour gagner la bataille sanitaire¹¹

- La priorité pour envisager la réouverture à la clientèle internationale et/ou locale est de restaurer la confiance.
« Nous voulons créer un choc de confiance », résume le directeur général Europe d'Accor Franck Gervais. Le groupe s'est associé à Bureau Veritas, acteur mondial des essais, de l'inspection et de la certification, avec l'idée de développer puis lancer un label à vocation mondiale.
- **Le Ministère et le Syndicat des hôteliers indépendants souhaitent s'associer à cette initiative¹²** pour éviter que les clients soient confrontés à des règles différentes selon les établissements.
 - Le Ministère a invité les représentants du secteur à travailler ensemble à ce protocole sanitaire, confiant à Sébastien Bazin, le PDG d'Accor le soin de coordonner ces travaux. **La Ministre du Travail a ajouté vouloir mettre à disposition des guides des bonnes pratiques sanitaires dans les HCR (Hôtels, Cafés, Restaurants) estampillés du sceau de la Direction générale du Travail.**
 - Le GNI (Groupement National des Indépendants) qui proposait d'associer l'ensemble des professionnels au travail déjà mené par Accor se félicite de cette décision et des paroles rassurantes du Ministre de l'Économie qui entend donner aux chefs d'entreprises les moyens de satisfaire à leur obligation de moyen, obligation dont la nature a été ainsi confirmée et qui sera confortée par la loi au besoin.

C) Pensions/particuliers, prestataires, vols domestiques

Point de situation en Polynésie française

- Depuis le mercredi 18 mars 2020, l'entrée en Polynésie française est interdite à tous les voyageurs non-résidents. Dès l'annonce de la fermeture des frontières, la compagnie aérienne locale Air Tahiti a procédé au rapatriement des touristes présents dans les îles pour qu'ils puissent repartir dans leurs pays avec les derniers vols internationaux.
- Le dimanche 22 mars, Air Tahiti a donc cessé toutes ses rotations vers les autres archipels. Depuis cet arrêt total des liaisons aériennes et la fermeture des frontières, les pensions de familles sont vides. Selon un article de Polynésie la 1ère¹³, près de 300 établissements sont aujourd'hui sans aucun revenu, et les pertes s'élèveraient à 300 millions de XPF rien que pour les mois de mars et avril.

Gagner la bataille sanitaire : les leçons à tirer de la métropole

- Il est fort probable que les touristes post-Covid-19 soient très pointilleux concernant les critères sanitaires et d'hygiène des établissements. En France, un **partenariat se dessine entre les chaînes hôtelières, les hôteliers indépendants et les Ministères pour mettre au point un label commun** (cf. § Hôtellerie internationale).

¹¹ Les Échos, 18 avril 2020

¹² <https://www.lhotellerie-restauration.fr/>

¹³ <https://la1ere.francetvinfo.fr/polynesie/tahiti/les-pensions-de-familles-tres-inquietes-819500.html>

- Un benchmark réalisé par Atout France donne une liste de mesures sanitaires déjà en place en Asie :
 - Enregistrement et règlement en ligne
 - Distanciation sociale et marquage au sol
 - Vitre en plexiglas à l'accueil
 - Notice indiquant quand et comment la chambre a été nettoyée
 - Services petit-déjeuner et repas en chambre, fermeture des buffets
 - Fermeture Des Espaces Collectifs, piscines, spas.
 - Port généralisé du masque du personnel, équipement
 - Présence de gel hydro-alcoolique
 - Nettoyage plus fréquent des lieux de passage (lobby, ascenseurs) ou encore des poignées de portes, télécommandes TV...

S'adapter et innover

La réouverture des structures d'hébergement sera tributaire du calendrier de réouverture des frontières et de la reprise des vols internationaux et domestiques. De nombreuses publications tentent de prévoir les conséquences de la crise sur le profil et le comportement des futurs touristes. Selon l'Écho Touristique¹⁴, les touristes post-Covid19 auront un budget plus faible et des vacances plus courtes puisque le confinement aura obligé une grande partie de la population qui travaille à liquider leurs congés payés. De ce fait, les prochains voyages se feront sur une courte durée. On peut également souligner que ces clients seront plus soucieux de l'environnement et des conditions sanitaires. Toujours selon l'Écho Touristique, **cette crise sera certainement le moteur d'un mouvement de consommation vers le tourisme local, de proximité.**¹⁵

II. Marchés émetteurs et impacts économiques

Situation au 15 avril

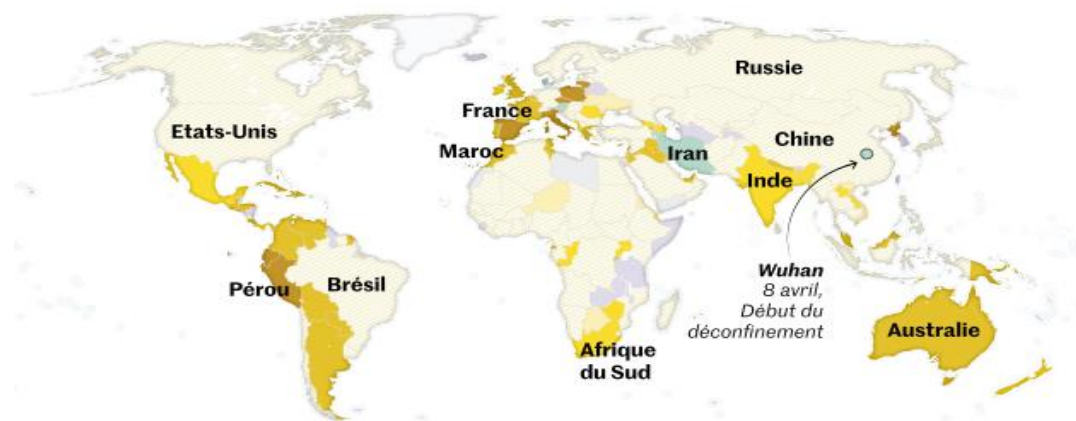
Confinement total,
date de mise en place

- Avant le 17 mars
- Entre le 17 et le 24 mars
- Entre le 25 et le 31 mars
- Depuis le 1^{er} avril

□ Confinement partiel,
restrictions limitées
à des zones géographiques
ou à des périodes
de la journée

■ Début de **déconfinement**,
assouplissement
des restrictions

- Pays **non confiné**
- Absence de données



Infographie Le Monde

Sources : compilation Le Monde, à partir de données de son réseau de correspondants à l'étranger, de sources diplomatiques et d'agences de presse

¹⁴ <https://www.lechotouristique.com/article/coronavirus-le-tourisme-paiera-encore-laddition-en-2022>

¹⁵ <https://marne.chambre-agriculture.fr/actualites/detail-de-lactualite/actualites/hebergements-touristiques-6-cles-pour-relancer-votre-activite-apres-la-crise-sanitaire/>

A) Marchés émetteurs Amérique

Selon les données disponibles de l'ISPF¹⁶, le marché américain représente 37,5% des arrivées touristiques en Polynésie française (+17,3% entre 2018 et 2019).

La durée moyenne de séjours de cette clientèle en Polynésie est environ de 10,26 jours, ce qui signifie qu'un touriste américain reste en Polynésie moins longtemps qu'un touriste français dont la durée moyenne est de 26 jours. Cependant, si ce séjour est plus court, le touriste américain est celui qui dépense le plus (318 815 XPF en moyenne pour un séjour contre 279 084 XPF pour un touriste français).¹⁷

Cette clientèle est très importante pour le secteur de l'hôtellerie internationale en Polynésie française. Alors qu'en 2019, à l'échelle global de la Polynésie française, on a constaté un léger recul pour le nombre de chambres d'hôtels louées (-0,5%), cette demande des clients américains a augmenté de 10,7%. À elle seule, cette clientèle représente plus de 35% des chambres louées sur l'année 2019.

Décision politique explicites

- **Confinement et déconfinement** : Bien que le Covid-19 soit la cause de plus de 3 000 morts aux USA par jour, certains États, tels que le Texas ou le Vermont ou bien la Géorgie, songent tout de même à mettre en place le déconfinement dans le but de rétablir leur économie en laissant quelques commerces rouvrir.¹⁸
- **Aéroport** : Selon la TSA (*Transportation Security Administration*), moins de 100.000 passagers ont été enregistrés sur la journée du mardi 7 avril, ce qui est comparable à la situation des États-Unis dans les années 1950. La TSA a enregistré 97.130 passagers au niveau des contrôles, ce qui représente une baisse de 95% par rapport au même mois de l'année précédente.¹⁹ Les compagnies américaines sont dans l'obligation d'opérer un minimum de transport entre les lignes existantes, ce qui signifie "voler à vide".
- **Plan d'aide** : Dans le but de protéger l'emploi des citoyens américains, les visas d'immigration ont été suspendus²⁰ afin de permettre à la population américaine de bénéficier en premier lieu de la réouverture de l'économie. Depuis le 13 mars, les États-Unis ont interdit l'entrée de tous les ressortissants européens.

Aujourd'hui, les États-Unis sont le pays le plus touché par la pandémie avec près de 50.000 morts. Ce pays est actuellement en discussion afin de mettre en place un nouveau plan d'aide²¹ destiné plus particulièrement aux PME dans le but d'aider les employés, les salariés licenciés mais aussi les hôpitaux. Cette aide s'élève à plus de 483 milliards de dollars. Elle s'ajoute au 349 milliards de de dollars d'aide initialement programmée dans un plan global de plus de 2 000 milliards du PIB américain (soit plus de 10% du PIB américain; à titre de comparaison le plan de relance pour la crise de 2009 s'est élevé au total à 789 milliards de dollars).

¹⁶ <http://www.ispf.pf/docs/default-source/tb-tourisme/tbd-annuel-2019.pdf?sfvrsn=6>

¹⁷ <http://www.ispf.pf/docs/default-source/publi-pf-bilans-et-etudes/peb-01-2020-1194-d%c3%a9penses-des-touristes-dans-l'h%c3%a9bergement-terrestre-en-2018.pdf?sfvrsn=4>

¹⁸ <https://www.sudouest.fr/2020/04/24/coronavirus-plus-de-50-000-morts-aux-etats-unis-mais-la-georgie-leve-le-confinement-7435812-10997.php>

¹⁹ <https://www.air-journal.fr/2020-04-10-covid-19-le-traffic-aerien-aux-usa-recule-de-70-ans-5219388.html>

²⁰ <https://www.linternaute.com/voyage/amerique-du-nord/2488321-coronavirus-aux-etats-unis-le-point-sur-la-situation-pour-les-francais/>

²¹ https://www.lepoint.fr/monde/coronavirus-le-congres-americain-adopte-un-nouveau-plan-d-aide-24-04-2020-2372685_24.php

B) Marchés émetteurs Europe

L'Europe représente 39,2 % de parts de marché dont les deux tiers correspondent aux touristes français. Leur fréquentation a progressé de 22,5% en 2019, principalement dû à une forte hausse du nombre de vols (+9,6%) et de sièges offerts (+9,4%) par les nouvelles compagnies aérienne French Bee & United Airlines.

La hausse du nombre de chambres louées par la clientèle originaire de la France (+5,3%) permet de compenser la baisse observée sur les autres des marchés émetteurs européens (-6,1%). Les autres marchés européens importants sont l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni, pays qui font face à une situation sanitaire préoccupante.

Décisions politiques explicites²²

- **Confinement et déconfinement** : Pour freiner la propagation du virus et faire respecter la distance sociale le gouvernement français a décidé de mettre l'hexagone en confinement total à compter du 17 mars.²³ Le déconfinement progressif est prévu pour le 11 mai prochain²⁴, cependant il existe plusieurs enjeux juridiques, économiques et sociaux sur lesquels nous reviendrons par la suite.
- **Les futures vacances des français** : La déclaration du Premier Ministre, Édouard Philippe, permet de comprendre quel sera le potentiel touristique français pour Juillet-Août : « Est-ce que l'on peut réserver une maison, une location, une place de camping ou un hôtel au mois de juillet ou au mois d'août en France ou à l'étranger ? Je crains qu'il ne soit pas raisonnable d'imaginer voyager loin à l'étranger très vite ».²⁵
- **Le plan d'aide européen** : Au niveau européen, après plusieurs semaines de négociation difficile, les ministres européens de l'économie se sont entendus sur un plan de relance de 500 milliards d'euros.²⁶ Cependant, l'Union Européenne semble vouloir temporiser la mise en œuvre de ce plan.

C) Marchés émetteurs Asie

L'Asie ne représente que 6.4% des touristes séjournant en Polynésie française. Sur l'année 2018 le Japon est le principal émetteur asiatique de touristes (53.68% des touristes asiatiques) mais leur nombre décroît d'année en année (12.808 en 2017, 9.912 en 2018 et 8.176 en 2019). Des variations négatives ont encore été constatées en ce début d'année 2020 (-13.9% de touristes). Cependant, cette baisse s'inscrit dans une baisse globale des touristes internationaux (hors touristes français).

En plus de représenter une part minime en terme de voyageurs, ces touristes asiatiques sont caractérisées par une durée de séjour très courtes (9,1 jours) et ont par conséquent un niveau de dépenses pour un séjour relativement plus faible que les autres touristes (273 641 francs contre 318 815 francs pour les touristes nord-américains et 279 084 francs pour les touristes français).

Il est constaté que le yen s'apprécie par rapport au francs pacifique, ce qui est un indicateur intéressant d'amélioration de la compétitivité-prix

²² [Coronavirus : quels pays ont commencé à assouplir les mesures de confinement, et comment ?](#)

²³ [L'Europe face à la pandémie de Covid-19](#)

²⁴ [Sortie de confinement : de l'anticipation de certains enjeux juridiques dans un contexte international](#)

²⁵ <https://www.nouvelobs.com/coronavirus-de-wuhan/20200420.OBS27758/vacances-d-ete-a-quoi-pouvez-vous-raisonnablement-vous-attendre.html>

²⁶ <https://www.lesechos.fr/monde/europe/coronavirus-les-pays-de-lue-sentendent-sur-une-reponse-economique-commune-1193858>

Décisions politiques explicites

La Chine a débuté son déconfinement le 25 mars, permettant à ses habitants de circuler sur le territoire²⁷. Toutefois, la ville de Wuhan n'a pu sortir de ce confinement que le 8 avril. De plus, le 28 mars, les compagnies aériennes internationales (notamment américaines) n'ont été autorisées à effectuer qu'un seul vol par semaine (en provenance et à destination de la Chine) pour éviter une reprise de l'épidémie²⁸. À ce jour, la Chine reste prudente concernant le risque d'une "seconde vague".

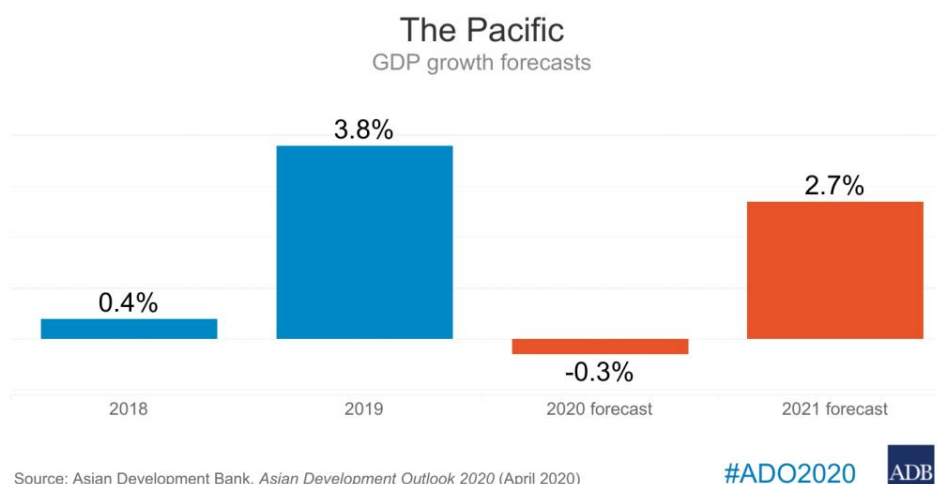
Il est à noter que ce scénario de "seconde vague" apparaît fortement plausible comme l'illustre l'exemple de Singapour qui a dû procéder à un reconfinement depuis début avril pour une durée de deux mois.²⁹

Concernant le Japon, on peut remarquer que ce pays n'est entré en confinement de manière ciblée et partielle que début avril, et de manière totale que mi-avril.

Les japonais bénéficient de plusieurs aides économiques, destinées tant aux particuliers qu'aux entrepreneurs et industriels, comme des prestations en espèces pour les particuliers et un système de subventions pour les entrepreneurs.³⁰

III. Marchés concurrentiels

A) Marchés concurrentiels destinations Pacifique



« Croissance du PIB réelle dans le Pacifique »

Les conséquences de la crise sanitaire dans les destinations concurrentielles

Les Îles Cook, les Fidji, les Samoa et le Vanuatu sont les pays du Pacifique Sud dont les économies sont susceptibles de subir le gros de la nouvelle pandémie, selon un nouveau rapport de la Banque asiatique de développement (BAD).³¹

En supposant même une interruption de seulement 3 mois dans les voyages, les économies basées sur le tourisme devraient toutes se réduire cette année.

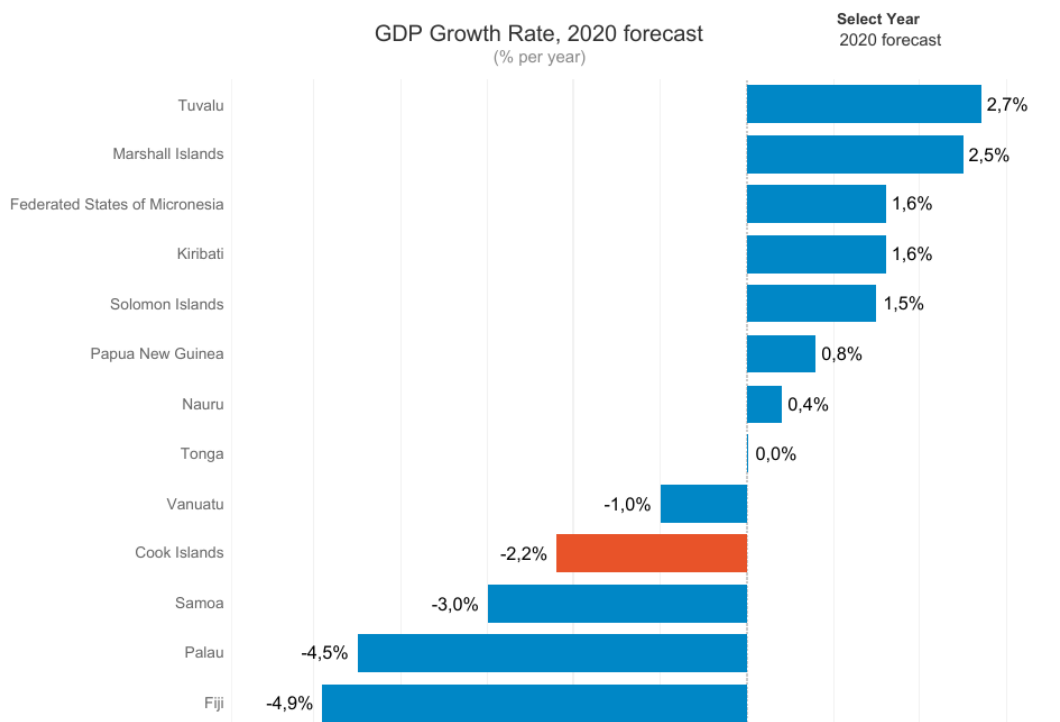
²⁷ https://www.lemonde.fr/planete/article/2020/04/20/coronavirus-quels-pays-ont-commence-a-assouplir-les-mesures-de-confinement-et-comment_6037220_3244.html

²⁸ <http://www.rfi.fr/asi-pacifique/20200328-chine-coronavirus-fermeture-frontieres-stigmatisation-et-rangers-occidentaux>

²⁹ <https://www.lesechos.fr/monde/asi-pacifique/coronavirus-singapour-prolonge-son-confinement-apres-une-deuxieme-vague-de-contamination-1196893>

³⁰ <https://www.ccifj.or.jp/actus/n/news/covid-19-les-differentes-aides-pour-les-particuliers-et-les-entreprises.html>

³¹ <https://www.adb.org/news/tourism-driven-economies-pacific-feel-brunt-covid-19-pandemic-ADB>



Source: Asian Development Bank. *Asian Development Outlook 2020* (April 2020)

« Prédiction de croissance du PIB réel dans le Pacifique, par pays »

1. Iles Fidji : Le coronavirus a dévasté le secteur du tourisme dans les Iles Fidji. Ce secteur représente 40% du PIB Fidjien. Le gouvernement de Fidji a fermé son aéroport international six jours après l'annonce d'un premier cas de coronavirus. La compagnie nationale du pays "Fiji Airways", a dû bloquer 95% de ses vols en raison de restrictions de voyages et de fermetures de frontières dans le monde.

Cela a engendré la fermeture de 279 hôtels et complexes touristiques entraînant aussi la perte de plus de 25 000 emplois depuis le début de l'épidémie aux Fidji. De plus les employés du secteur du tourisme dans les Iles de Fidji ont vu leurs salaires divisés par deux depuis cette pandémie, certains craignant même la disparition de leurs revenus. La Reserve de la Banque de Fidji prévoit une récession de son économie en 2020 après presque 10 années consécutives de croissance (-4,9% selon le BAD).

2. Nouvelle Zélande : Avant cette crise sanitaire, le secteur du tourisme était en forte croissance en Nouvelle Zélande. Près de 4 millions de personnes visitent le pays chaque année. Ce secteur se compose de plus de 300 000 salariés. De plus, la compagnie aérienne nationale Air New Zealand a notamment réduit ses vols de 95% comme aux Iles Fidji.

De nombreuses personnes ont suggéré au pays de rouvrir ses frontières en premier lieu à l'Australie. Ainsi le pays souhaiterait faire reprendre le marché du tourisme domestique. À cause de cette pandémie la Nouvelle Zélande pourrait revenir à une version plus insulaire d'elle-même et donc créer un nouveau type de tourisme recentré sur le pays.

Économie : Le gouvernement met en place un programme pour garantir des prêts aux PME.³²

³² <https://www.theguardian.com/world/2020/apr/16/its-catastrophic-fijis-colossal-tourism-sector-devastated-by-coronavirus>
<https://skift.com/2020/04/21/new-zealand-contemplates-tourism-future-as-the-country-nears-goal-of-eliminating-virus/>
<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/2020/04/02/2-avril-2020-point-de-situation-covid-19-australie-nz-pacifique-sud>

3. Hawaï : Hawaï³³ met en place la télésanté. Tout comme le télétravail, la télésanté permet de ne pas se déplacer, ce qui permet de ne pas contaminer du monde si nous sommes malades. Ce système est de plus en plus utilisé et les médecins sont de plus en plus nombreux à offrir ce service. Tout comme en Polynésie française, une quarantaine de 14 jours est obligatoire dès l'entrée sur le territoire Hawaïen, le déplacement inter-îles demande aussi, depuis le 1er Avril, une mise en quarantaine et le confinement est obligatoire pour tout l'État et ses îles.

Des vols en direction de Hawaï étant toujours effectués, les locaux postent des messages sur les réseaux sociaux afin de dissuader les touristes de venir (**#Hawaiiisclosed**). Les parcs publics et les zones de loisir sont fermés depuis le 20 Mars.

La situation économique de l'état de Hawaï est tout aussi inquiétante que la nôtre, en effet, plus de 235 000 personnes (17% de la population) dans l'État ont déposé une demande de chômage au 15 avril. Un plan de sortie de crise sanitaire et économique a été proposé par un centre de recherche (UHERO) à l'Université d'Hawaï³⁴.

4. Wallis et Futuna : Wallis et Futuna constituent à l'heure actuelle, le seul territoire français à ne pas recenser de cas de coronavirus. Mais alors, quel a été leur moyen de "protection" pour éviter cette épidémie ? Ayant une seule porte d'entrée aérienne (la Nouvelle-Calédonie), il est facile pour cette collectivité d'outre-mer de couper tout contact avec le reste du monde. En revanche, cette coupure avec le monde pourrait leur amener d'autres contraintes, comme les ruptures de stocks. Heureusement, ce n'est pas le cas pour le moment. Wallis et Futuna se prépare quand même à l'arrivée du virus, et décidera de mettre un sas à l'entrée de l'archipel. Wallis et Futuna ne sont donc pas concernés par le confinement, le territoire reste au stade 1 de l'épidémie.

Quatorzaine flottante dans l'Océan Pacifique : Wallis et Futuna coupées du monde depuis le 16 mars 2020 a tout de même rapatrié 300 de ses résidents depuis la Nouvelle-Calédonie et par voie maritime. Un yacht de croisière de la compagnie Ponant a été affrété pour ce faire, les passagers seront gardés à bord en quatorzaine avant de pouvoir rejoindre leur domicile. Le dispositif est inédit.³⁵

5. Samoa : Le secteur du tourisme au Samoa a du mal à rester à flot face à la crise mondiale sanitaire. Le gouvernement a ordonné l'état d'urgence il y a trois semaines. C'est l'un des premiers États à renforcer les mesures sanitaires dans le Pacifique.

Depuis la pandémie, le secteur du tourisme au Samoa a connu jusqu'à présent plus de 4000 suppressions d'emplois. Le secteur du tourisme est particulièrement plus touché que les autres secteurs du pays. L'économie des Samoa devrait se contracter de 3,5% en 2019 à -3% avant de rebondir très légèrement à 0,8% en 2021.³⁶

6. Australie : Tous les aéroports australiens restent ouverts, mais les Australiens ne peuvent pas voyager à l'étranger. Les bateaux de croisière en provenance de ports étrangers sont temporairement interdits d'arriver dans les ports d'Australie.³⁷

De plus, le deuxième plus grand transporteur d'Australie derrière **Qantas**, la compagnie aérienne **Virgin Australia** s'est déclarée en cessation de paiement car elle n'a pas résisté à l'impact de la pandémie de Covid-19. Quelque 8000 employés sont déjà au chômage partiel.

7. Iles Cook : Les îles Cook ne sont pas encore concernées par cette pandémie. En effet aucun cas n'a été confirmé après avoir fait près de 900 tests. Le pays a fermé sa frontière à tous les vols à l'exception de la Nouvelle-Zélande. Néanmoins le gouvernement a mis

³³ <https://health.hawaii.gov/coronavirusdisease2019/travel/travel-advisories/>

<https://hawaiiicovid19.com/resources/>

³⁴ <https://uhero.hawaii.edu/wp-content/uploads/2020/04/HowToControlHawaiiCoronavirusEpidemic.pdf>

³⁵ <https://la1ere.francetvinfo.fr/wallisfutuna/covid-19-wallis-et-futuna-s-ouvre-au-reste-du-monde-avec-une-quatorzaine-flottante-825812.html?fbclid=IwAR38EgW58SwstCmA8jGWgYcGINqKC1PfiN99FXTEDLRIG0vNpwlMw6WoDI>

³⁶ <https://www.tvnz.co.nz/one-news/world/time-sacrifice-in-samoa-tourism-suffers-under-covid-19-lockdown-rules>

³⁷ <https://www.air-journal.fr/2020-04-21-coronavirus-virgin-australia-rompt-virgin-atlantic-plie-5219673.html>

<https://www.australia.com/fr-fr/travel-alerts/coronavirus.html>

en place des mesures de quarantaine strictes pour les personnes essayant d'arriver de la Nouvelle-Zélande.

Le tourisme représente 70% du PIB du pays. Par conséquent, la croissance économique des Îles Cook devrait passer de 5,3% en 2019 à -2,2% en 2020 en raison de l'effondrement des arrivées de touristes. Plusieurs entreprises opérant dans le secteur du tourisme ont pris des dispositions pour fermer pendant la pandémie. Les salariés vont recevoir une aide financière du gouvernement. Une partie du plan de développement post Covid-19 consiste à accroître la part des secteurs primaires afin que la dépendance à l'égard du tourisme ne soit pas aussi élevée.³⁸

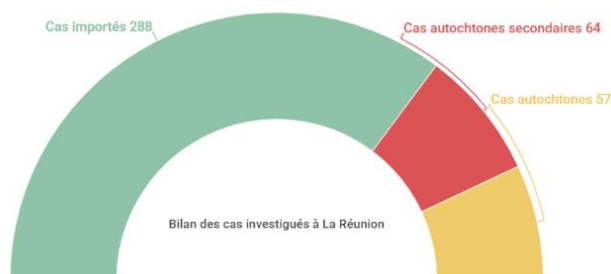
8. L'économie du pacifique aidée : Pour aider les États du Pacifique face à la pandémie, l'*Asia Pacific Disaster Response Fund* annonce un programme de prêts de 1,53 millions USD. Ces fonds serviront en priorité aux petits pays insulaires micronésiens : les Kiribati, les îles Marshall, Nauru et Tuvalu. En plus de cela, la Chine et l'Australie soutiennent également le Pacifique. En effet, Pékin s'est engagé à fournir 1,9 millions USD de kits de test et l'équipement de protection cette semaine. Quant à l'Australie, elle prend déjà des mesures, en tant que pays de transit, pour faciliter un corridor de services humanitaires et essentiels vers le Pacifique et le Timor-Leste.

B) Marchés concurrentiels Océan Indien & Caraïbes

1. Les Maldives : Le 23 avril 2020, les Maldives comptent 108 cas confirmés, dont 64 sont importés ainsi que 16 personnes guéries. Aucun décès n'est à déplorer pour l'instant. Le risque de contamination sur la capitale de Malé est au niveau 4, tandis qu'au niveau national la pandémie est déclarée de niveau 2. Les atolls à vocation touristique sont considérés de niveau 3. D'après la Banque Mondiale, dans l'Asie du Sud, ce sont les Maldives qui vont souffrir le plus avec l'effondrement des revenus du tourisme qui risque de provoquer une contraction du PIB de 13%.

Extrémisme : La crise sanitaire aux Maldives ouvre la voie aux extrémistes islamistes qui ont déjà perpétré une attaque sur Mahibadhoo en y envoyant 7 navires piégés. Les attentats revendiqués par l'Etat Islamique sont l'œuvre de fractions maldiviennes du mouvement. Le gouvernement fragilisé par la crise sanitaire sur cet atoll dispose de peu de marge de manœuvre pour contenir la violence.³⁹

2. La Réunion : Le 22 avril 2020, la Réunion compte 410 cas confirmés. La Réunion est un des départements de France et d'Outre-mer qui dépiste le plus en proportion de sa population.⁴⁰



³⁸ <https://www.stuff.co.nz/travel/destinations/pacific-islands/121019224/coronavirus-the-cook-islands-need-tourists-but-opening-borders-could-create-a-covid19-disaster>

³⁹ <https://thediplomat.com/2020/04/islamic-state-terror-in-the-maldives-as-covid-19-arrives/>

⁴⁰ <https://la1ere.francetvinfo.fr/reunion/la-reunion-compte-410-cas-de-coronavirus-l-ars-fait-le-point-sur-la-crise-sanitaire-direct-825580.html>
<https://nouveau-europresse-com.ezproxy.upf.pf/Search/ResultMobile/0>

3. Ile Maurice : Au 23 Avril 2020, il y a 331 cas confirmés ainsi que 266 personnes déclarées guéries et 9 décès.

Aérien : Les restrictions de voyage et la fermeture des frontières ont conduit à une érosion complète des revenus de la compagnie **Air Mauritius** désormais en redressement judiciaire, son avenir est incertain.⁴¹

4. Seychelles Au 23 Avril 2020, il y a 11 cas confirmés ainsi que 7 personnes déclarées guéries et aucun décès. La fin du confinement est programmée pour le 4 mai (initialement prévue pour le 30 avril).

La Dengue : Il y aurait un risque sanitaire du fait du nombre inquiétant de personnes touchées par la Dengue, qui s'élève à 60 cas au 24 avril 2020.

5. Madagascar : Au 23 Avril 2020, il y a 121 cas confirmés ainsi que 39 personnes déclarées guéries et aucun décès. Les mesures prises par le gouvernement malgache sont les suivantes :

- Assouplissement contrôlé dans tout le pays et déconfinement partiel de la Grande Ile depuis le 21 Avril dernier.
- Obligation de consommer le remède très controversé présenté par le Président du pays.

6. Zanzibar : Au 23 Avril 2020, il y a 285 cas confirmés ainsi que 11 personnes déclarées guéries et 10 décès.

7. Guadeloupe

Drives de dépistage du Covid-19 : En Guadeloupe, l'Agence régionale de santé (ARS) veut augmenter les tests PCR, de 300 à 1 500 par jour, dans les prochaines semaines. D'où la nécessité d'augmenter le nombre de centres de prélèvements et d'instaurer les "drives".⁴²

Aérien : Air Caraïbes envisage de rallier à nouveau Pointe-à-Pitre, Fort-de-France et Cayenne dès la mi-juin au départ de l'aéroport d'Orly. Quant à la compagnie Corsair, elle envisage de reprendre partiellement ses activités d'ici le 12 juin au départ de l'aéroport d'Orly, avec des vols en direction des Antilles et de la Réunion. Les autres destinations s'échelonneraient courant juin vers Abidjan et l'Île Maurice, et début juillet vers Montréal.⁴³

⁴¹ <https://la1ere.francetvinfo.fr/reunion/air-mauritius-825644.html>

⁴² <https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/a-l-approche-du-deconfinement-quoi-des-tests-covid-19-en-guadeloupe-825344.html>

⁴³ <https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/air-caraibes-et-corsair-preparent-leur-nouvel-envol-825568.html>

<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/situation-reports>

<https://la1ere.francetvinfo.fr/reunion/seychelles-la-fin-du-confinement-annoncee-pour-le-4-mai-825228.html>

https://www.lemonde.fr/afrique/article/2020/04/22/a-madagascar-le-lancement-d-un-remede-a-l-artemisia-contre-le-covid-19-suscite-la-polemique_6037447_3212.html